

# Start am Hochwald

„Peene-Kurier“: Was wird motorsportlich in der nächsten Zeit im Kreis Demmin geboten?

**Bruno Ott:** Das größte Ereignis wird der Endlauf um die Deutsche Meisterschaft der Klasse A bis 250 ccm in Vorwerk sein, an dem alle Lizenzfahrer der DDR teilnehmen können; das heißt auch die Fahrer, die in diesem Jahr ihre Lizenz erworben haben.

„Peene-Kurier“: Wer erhält die Lizenz?

**Bruno Ott:** Ein Ausweisfahrer, der drei Siege innerhalb einer Saison erkämpft hat oder fünfmal unter den ersten fünf war, erhält die Lizenz. Daraus ergibt sich, daß etwa 120 Sportler ihre Startberechtigung erkämpft haben.

„Peene-Kurier“: Ist unsere Strecke in der Lage, so viele Fahrer aufzunehmen?

**Bruno Ott:** Unsere Strecke ist für 35 Starter zugelassen, und wir werden daher das Feld durch Trainingsergebnisse teilen, so daß die 35 zeit-schnellsten Fahrer zum Endlauf zugelassen werden, wobei das restliche Feld ebenfalls 35 Fahrer in einem gesonderten Rennen innerhalb der Veranstaltung auswählt. Wir sehen also, daß der Bevölkerung und den Motorsportbegeisterten der anderen Bezirke die Garantie gegeben ist, einwandfreie sportliche Leistungen zu sehen.

„Peene-Kurier“: Welche Fahrer werden am Start erwartet?

**Bruno Ott:** Zunächst wird es die gesamte Nationalmannschaft mit Paul Friedrichs, Fred Williamowski, Fritz Burmeister, Wolfgang Eisner,

Arno Schulz und Dieter Laumann sein. Dazu kommen viele andere bekannte Fahrer, die in nationalen und internationalen Rennen bereits mit guten Leistungen in Erscheinung traten.

„Peene-Kurier“: Sind Veränderungen auf der Strecke geplant?

**Bruno Ott:** Auf der Vorwerker Strecke machen sich einige Veränderungen notwendig. Eine zusätzliche

lichen Dienststellen zeigen kein besonderes Interesse, und vom Rat der Stadt war niemand erschienen, obgleich MC Demmin gerade von dort die größte Unterstützung erwartete. Das trifft besonders bei der Quartierbeschaffung zu, wo vom 25. bis 27. September etwa 200 Unterkünfte für Sportler und Helfer dringend benötigt werden. Wir richten an alle Teile der Bevölkerung unseres Kreises die Bitte, uns gegen Be-

## Aktuelles Interview

mit Bruno Ott, stellvertretender Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV

Auf- und Abfahrt wird im Hochwald geschaffen, um den Charakter der Bahn noch schwieriger zu gestalten. Damit passen wir uns den internationalen Gepflogenheiten an. Die Länge des Kurses bleibt trotzdem 1500 Meter, da an einer anderen Stelle ein Stück aus der Bahn herausgenommen wird.

„Peene-Kurier“: Wie sieht es mit der Unterstützung dieses großen Rennens aus?

**Bruno Ott:** Zu den vorbereitenden Leitungssitzungen des ADMV waren alle Institutionen geladen, wobei der größte Teil erschien. Nur die staat-

zahlung Quartiere zur Verfügung zu stellen.

„Peene-Kurier“: Wie schätzen Sie die kommende Veranstaltung ein?

**Bruno Ott:** Diese Veranstaltung wird alles bis her auf dem Gebiet des Motorsportes in Demmin gewesene überbieten. Mit den fünf Rennen der Klasse A, also der stärksten Klasse der DDR, wird das richtige Feld auf diese schwere Strecke gebracht. Wir werden die Leser des „Peene-Kurier“ bis zum Rennen über alles Wissenswerte informieren und bitten, den 26. und 27. September für dieses Rennereignis zu reservieren.

